

Via Duomo-Corso Cavour, Garbini (FdI), “cosa fare per evitare il traffico selvaggio?”

scritto da Redazione | 23 Agosto 2021



La questione del **transito di autoveicoli commerciali** soprattutto nelle **vie centrali della città** è tornata a tenere banco in un periodo di grande afflusso turistico. Anche in **consiglio comunale** se ne è discusso con l'**interrogazione** presentata da **Umberto Garbini, presidente dell'assemblea e capogruppo di Fratelli d'Italia**. Garbini ha chiesto *“se, nel breve termine, la giunta abbia predisposto o meno misure volte alla risoluzione del **problema** che è presente in città da **molti anni** per favorire sia il servizio di consegna agli esercizi commerciali sia la vivibilità delle principali vie e piazze del centro storico. Quotidianamente vengono registrati dei problemi che riguardano la viabilità lungo **Corso Cavour** e **Via del Duomo**, legati principalmente al transito di **mezzi pesanti** e alla presenza di **fornitori delle attività commerciali e di ristorazione**. Il problema è dettato dal fatto che la presenza di questi mezzi entra in contrasto soprattutto nel periodo estivo con le attività commerciali e con le presenze turistiche. I fornitori **non rispettano le aree di scarico e carico**, transitano lungo le due vie suddette in orari non consoni e provocano disagi al centro storico. Spesso a questo problema si sommano i ritardi da parte della Società **COSP Tecno Service** nel ritiro dei rifiuti lungo le due principali vie del centro storico”*. Spesso anche noi di OrvietoLife abbiamo segnalato le **lamentele dei turisti** e dei **cittadini** obbligati a fermarsi per far passare furgoni e camion a qualsiasi ora. Anche per quanto riguarda i **parcheggi** regna molta **anarchia**. C'è chi copre letteralmente l'ingresso della Chiesa di San Giuseppe, chi utilizza “quasi privatamente” un posto nei pressi della Torre del Moro, spostando arredi se necessario. C'è chi viaggia contromano, “tanto è

una ZTL” e chi percorre la due vie principali anche se non ha un lavoro impellente da svolgere, l’importante è avere l’autorizzazione.

All’interrogazione del capogruppo di Fratelli d’Italia ha **risposto** direttamente **il sindaco, Roberta Tardani**, “*l a questione del carico e scarico merci nel centro storico è una delle criticità che stiamo affrontando sia per garantire un maggiore controllo sul rispetto degli orari di transito lungo **corso Cavour e via del Duomo**, ma soprattutto per individuare soluzioni strutturali al problema che possano evitare disagi ai residenti e ai turisti in particolare nel periodo estivo. Per quanto riguarda i controlli, il nuovo sistema di videosorveglianza che è stato recentemente installato nel centro storico ci consente di monitorare in tempo reale la situazione nelle aree in questione e far intervenire tempestivamente gli **agenti della polizia locale** per verificare l’eventuale mancato rispetto delle fasce orarie. Attualmente sono **1036 i permessi** rilasciati per **carico e scarico** merci. Di questi 23 non hanno diritto al transito ai varchi elettronici, **672** sono autorizzati al transito in Ztl, **tutti i giorni dalle 6 alle 10**, **332** sono autorizzati al transito in Ztl, **tutti i giorni h24**, **9** infine quelli autorizzati al transito solo nel **Settore 2, dalle 8 alle 11,00, per i ristoratori**. La soluzione strutturale che intendiamo adottare sarà oggetto di un confronto con le associazioni di categoria che convocheremo a breve per raccogliere i loro pareri. Nel frattempo è stata **avviata una verifica** sui permessi rilasciati cui numero è sicuramente importante. La nostra idea è quella di creare una **zona pedonale lungo gli assi teatro Mancinelli-piazza della Repubblica e piazza Duomo-piazza del Popolo** limitando l’**accesso** ai mezzi di carico e scarico merci solo in **alcune ore** della giornata. Accanto a questo procederemo anche a una **revisione e riorganizzazione degli stalli** di carico e scarico nel centro storico, spesso e volentieri utilizzati impropriamente. Per quanto riguarda il servizio di **raccolta di rifiuti** abbiamo nuovamente **sollecitato la Cosp Tecnoservice** affinché vengano scrupolosamente **rispettati gli orari del servizio**”. Il consigliere **Umberto Garbini** si è dichiarato “**soddisfatto per le linee guida** indicate dal sindaco e perché è stato già fatto il censimento dei permessi. Il piano delineato è chiaro e speriamo che si possa completare il prima possibile”.*

E’ un passo avanti, piccolo, ma qualcosa si sta muovendo. La situazione è spesso insostenibile e la necessità di controlli più stringenti è ormai chiara, così come la presenza di agenti di polizia locale anche nelle ore serali. E’ un comparto dove si deve assolutamente investire per ottenere un risultato evidente e soprattutto continuo nel tempo ed evitare che si scateni la solita guerra tra cittadini onesti e furbetti che utilizzano in maniera “ampia” il loro permesso o di quelli che approfittano delle mancanze di agenti per parcheggiare ovunque in sfregio, soprattutto, della buona educazione.