

Per lavori sulla linea ferroviaria veloce tra il 27 e 28 dicembre IC più lenti e regionali, con cancellazioni e sostituzioni

scritto da Redazione | 23 Dicembre 2022



Sulla linea ad **alta velocità Roma-Firenze** sarà installato il secondo tratto di linea con tecnologia **ERTMS** (European Railway Traffic Management System), il più avanzato sistema per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni, in grado di garantire una migliore regolarità e gestione del trasporto ferroviario. Per consentire lo svolgimento dei lavori la circolazione ferroviaria sarà sospesa **dalle ore 17 di martedì 27 dicembre alle ore 11 di mercoledì 28 dicembre** in un tratto di 85 chilometri fra Arezzo Sud e Orvieto Sud.

Tutti i treni a lunga percorrenza, alta velocità e Intercity, percorreranno la linea convenzionale con **allungamenti dei tempi di viaggio**, mentre **i treni regionali potranno subire variazioni, cancellazioni e sostituzioni con autobus**.

I sistemi di vendita delle imprese ferroviarie sono già aggiornati con le modifiche previste.

Si tratta del secondo intervento di upgrade tecnologico dopo la contestuale attivazione, a dicembre 2020, del primo tratto Rovezzano-Arezzo Sud (64 km). L'attrezzaggio del sistema ERTMS sull'intera linea si concluderà a settembre 2024, con l'attivazione della tecnologia sui restanti 88 chilometri fra Orvieto Sud e Settebagni.