

La giunta approva il progetto tecnico-economico per il II stralcio della complanare

scritto da Comune di Orvieto | 24 Giugno 2021



La giunta ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione del **secondo stralcio della complanare** con cui si definisce il nuovo tracciato dell'infrastruttura viaria. L'intervento in progetto, redatto dallo studio **Icaria srl**, è costituito **da due assi principali per una lunghezza complessiva di 3,3 chilometri, due rotatorie**, oltre ai rami di ricucitura con la viabilità esistente. Il tratto interessato ha come punto iniziale **la rotatoria del raccordo stradale** tra la S.S.205 Amerina e la S.S.71 Umbro-Casentinese, **nei pressi del ponte Pertini**, e si estende in direzione nord-ovest **verso l'area industriale di Bardano**. La quasi totalità del percorso occupa la zona tra l'autostrada A1 e il fiume Paglia e il tracciato planimetrico è stato studiato in modo da garantire una fascia di rispetto di 60 metri dal limite esterno dell'autostrada.

Nell'intervento, per un **importo complessivo di 8 milioni di euro**, è prevista anche la **realizzazione di un nuovo ponte** in corrispondenza dell'attraversamento sul torrente "Albergo la Nona" di lunghezza pari a **42,5 metri** ripartita su **un'unica campata**. Dopo l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, l'opera verrà inserita nella **Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici** in attesa della conclusione dell'iter della variante al PRG che consentirà la definitiva approvazione del progetto da parte del **consiglio comunale**. Secondo i pareri di competenza espressi da **Regione Umbria, ARPA Umbria, USL Umbria2 e Provincia di Terni**, per la realizzazione dell'opera non si rende necessario l'avvio della procedura di assoggettabilità a VAS della variante al PRG, poiché l'intervento interessa aree oggetto di un procedimento di variante già precedentemente avviato.

*"Con l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica - spiega l'assessore ai Lavori Pubblici, **Piergiorgio Pizzo** - fissiamo il nuovo tracciato del secondo stralcio funzionale della **Complanare** che **collegherà** la zona di **Ciconia** a ridosso del ponte Pertini con l'**area industriale***

di Fontanelle di Bardano. L'opera consentirà di alleggerire in maniera consistente il traffico, in particolare quello pesante, su **Orvieto Scalo e Sferracavallo** migliorando la qualità di vita dei cittadini e consentendoci di progettare interventi migliorativi della viabilità dei due quartieri. A luglio porteremo in consiglio comunale la **variante al Piano Regolatore Generale** che riguarda non solo questo lotto ma anche il completamento della Complanare con il tratto di raccordo tra l'area industriale di Bardano e i comuni di Allerona e Castel Viscardo. Successivamente, come consentito dalle ultime disposizioni del governo, procederemo in maniera integrata al bando per la progettazione definitiva, esecutiva e all'affidamento dei lavori con l'obiettivo di **partire con il cantiere nel 2022**".